

Tato Příloha **898** je součástí článku [22. Větrné turbíny a ventilátory](http://www.transformacni-technologie.cz/vetrne-turbiny-a-ventilatory.html), <http://www.transformacni-technologie.cz/vetrne-turbiny-a-ventilatory.html>.

Odvození základních rovnic aerodynamického výpočtu větrné turbíny

Obvodová síla působící na element lopatky větrné turbíny

Kontrolní objem lopatky rotoru bez skříně je uveden v [12. id285]:

$$dF_u = (c_{1u} - c_{2u}) d\dot{m} + dF_{p,u} + dF_{h,u} \quad [12. id196]$$

$$c_{1u} - c_{2u} = \Delta c_u$$

$$l_u = u \cdot \Delta c_u \quad [12. id284] \quad \text{aplikováno na axiální stupeň}$$

$$\Delta c_u = \frac{l_u}{u}$$

$$l_u = a_{\text{opt}} \quad (\text{při zanedbání ztrát})$$

$$d\dot{m} = \frac{1}{z} c_a \cdot 2 \cdot \pi \cdot r \cdot \rho \cdot dr$$

z [-] počet lopatek,

$$dF_{p,u} = 0$$

$$dF_{h,u} = 0 \quad (\text{zanedbání hmotnostních sil})$$

$$dF_u = \frac{a_{\text{opt}}}{z \cdot u} c_a \cdot 2 \cdot \pi \cdot r \cdot \rho \cdot dr \cdot$$

Axiální síla působící na element lopatky větrné turbíny

$$dF_a = (c_{1a} - c_{2a}) d\dot{m} + dF_{p,a} + dF_{h,a} \quad [12. \text{id}196]$$

$c_{1a} = c_{2a}$ (čistě axiální stupeň, nestlačitelné proudění)

$$dF_{p,a} = (p_1 - p_2) dA$$

$$dA = \frac{1}{Z} 2 \cdot \pi \cdot r \cdot dr$$

$$dF_{p,a} = (p_1 - p_2) \frac{1}{Z} 2 \cdot \pi \cdot r \cdot dr$$

$$p_1 - p_2 = \Delta p$$

$dF_{h,a} = 0$ (zanedbání hmotnostních sil).

$$dF_a = \frac{2}{Z} \Delta p \cdot \pi \cdot r \cdot dr .$$

Rozdíl tlaků před a za rotorem větrné turbíny

$$\Delta p = ?$$

$$a_i = \frac{p_1}{\rho} + \frac{c_1^2}{2} - \frac{p_2}{\rho} - \frac{c_2^2}{2} = a_{\text{opt}} \quad [11. \text{id}543] \quad (\text{při zanedbání ztrát})$$

$$\frac{\Delta p}{\rho} = a_{\text{opt}} + \frac{c_2^2 - c_1^2}{2}$$

$$c_2^2 = c_{2u}^2 + c_{2a}^2 \quad [12. \text{id}285]$$

$$c_{2u} = c_{1u} - \Delta c_u = c_{1u} - \frac{a_{\text{opt}}}{u}$$

$$c_{1u} = 0 \quad [22. \text{id}166]$$

$$c_{2a} = c_a \quad [22. \text{id}153]$$

$$c_2^2 = \left(\frac{a_{\text{opt}}}{u} \right)^2 + c_a^2$$

$$c_1^2 = c_{1u}^2 + c_{1a}^2 \quad [12. \text{id}285]$$

$$c_{1a} = c_a \quad [22. \text{id}153]$$

$$c_1^2 = c_a^2$$

$$\frac{\Delta p}{\rho} = a_{\text{opt}} + \frac{c_2^2 - c_1^2}{2}$$

$$\frac{\Delta p}{\rho} = a_{\text{opt}} + \frac{\left(\frac{a_{\text{opt}}}{u} \right)^2 + c_a^2 - c_a^2}{2} = a_{\text{opt}} + \frac{1}{2} \left(\frac{a_{\text{opt}}}{u} \right)^2$$

$$\Delta p = \rho \left[a_{\text{opt}} + \frac{1}{2} \left(\frac{a_{\text{opt}}}{u} \right)^2 \right]$$

Síla F_a je tedy dána jednoznačně, kdežto pro obvodovou sílu je řešení pro jakékoliv c_a :

Rychlost větru před rotorem větrné turbíny

Rychlost c_a samozřejmě nemůže být libovolná a může být pouze v intervalu:

$$c_a \in (0; c_i) .$$

Axiální síla působící na elementární mezikruží efektivní část rotoru je:

$$dT = d\dot{m}(c_i - c_e) = \rho \cdot dA_{\text{ef}} \cdot c_a (c_i - c_e)$$

T [N] axiální síla působící na efektivní část rotoru

c_e [$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$] rychlost vzduchu na výstupu z proudové

trubice rotoru,

A_{ef} [m²] efektivní plocha rotoru (tu co vytváří svým pohybem efektivní délka lopatky).

Tato síla při proudění beze ztrát je dána rozdílem tlaků:
 $dT = dA_{ef} \cdot \Delta p$.

Z Bernoulliho rovnice pro proudové vlákno před a za rotorem:

$$(a) \quad 0 = \frac{p_{ok}}{\rho} + \frac{c_i^2}{2} - \frac{p_1}{\rho} - \frac{c_a^2}{2} \quad [11. id543] \text{ (při zanedbání ztrát)}$$

$$0 = \frac{p_{ok}}{\rho} + \frac{c_e^2}{2} - \frac{p_2}{\rho} - \frac{c_a^2}{2}.$$

Z poslední dvou rovnic pro diferenci tlaku

$$\Delta p = \rho \left(\frac{c_i^2 - c_e^2}{2} \right)$$

$$dT = \rho \left(\frac{c_i^2 - c_e^2}{2} \right) dA_{ef}.$$

z rovnosti první a poslední rovnice:

$$\rho \left(\frac{c_i^2 - c_e^2}{2} \right) dA_{ef} = \rho \cdot dA_{ef} \cdot c_a (c_i - c_e)$$

$$\frac{c_i^2 - c_e^2}{2} = c_a (c_i - c_e)$$

$$c_a = \frac{c_i + c_e}{2}.$$

Při optimálních podmínkách lze odvodit souvislost mezi rychlostmi c_i a c_e :

$$c_e = \frac{1}{3} c_i \quad [12. \text{id}313].$$

Potom

$$c_a = \frac{2}{3} c_i.$$

To znamená, že rychlost c_a je konstantní po výšce efektivní části lopatky což by mělo korespondovat i se změnou tlaku. Tlak vzduchu před turbínou se vypočítá ze součtu tlaku vzduchu za turbínou a tlakovému rozdílu Δp .

Tlak vzduchu za větrnou turbínou

Vycházíme-li ze zjednodušujícího předpokladu proudění po válcových souřadnicích skrz rotor, potom lze pro výpočet tlaku za rotorem použít rovnici radiálních rovnováhy pro proudění po válcových souřadnicích:

$$\frac{1}{\rho} \frac{\partial p_2}{\partial r} = \frac{c_{2u}^2}{r} \quad [21. \text{id}711]$$

$$\int_{r_{\min}}^r dp_2 = \rho \int_{r_{\min}}^R \frac{c_{2u}^2}{r} dr$$

r_{\min} [m] minimální poloměr, na kterém by ještě mohlo teoreticky dojít k přenesení práce a_{opt} .

Obvodová složka rychlosti lze vypočítat z konstanty K_1 :

$$c_{2u} = -\frac{K_1}{R} \quad [22. \text{id}153].$$

$$\int_{r_{\min}}^r dp_2 = \rho \cdot K_1^2 \int_{r_{\min}}^r \frac{1}{r^3} dr = p_2(r) - p_{\min} = \frac{\rho \cdot K_1^2}{2} \left(\frac{1}{r_{\min}^2} - \frac{1}{r^2} \right)$$

$$p_2(r) - p_{\min} = \frac{\rho \cdot K_1^2}{2} \left(\frac{1}{r_{\min}^2} - \frac{1}{r^2} \right).$$

$$p_2(r) = p_{\min} + \frac{\rho \cdot K_1^2}{2} \left(\frac{1}{r_{\min}^2} - \frac{1}{r^2} \right).$$

Je zřejmé, že rozdíl tlaku Δp může být maximálně roven celkovému tlaku vzduchu před proudovou trubicí turbíny p_{ic} . V tomto případě by musel tlak vzduchu za rotorem na poloměru r_{\min} být teoreticky roven 0, a před rotorem právě p_{ci} a tedy rychlost c_a by musela být nulová. Ale zpět k rovnici tlaku před rotorem:

Rovnice pro tlak těsně před větrnou turbínou

$$p_1 = p_2 + \Delta p = \frac{\rho \cdot K_1^2}{2} \left(\frac{1}{r_{\min}^2} - \frac{1}{r^2} \right) + \rho \left[a_{\text{opt}} + \frac{1}{2} \left(\frac{a_{\text{opt}}}{u} \right)^2 \right].$$

Pro transformaci energie v proudové trubice beze ztrát bude platit rovnost mezi obvodovou prací a optimální prací větrné turbíny:

$$l_u = a_{\text{opt}}.$$

Odtud z [22. id153]:

$$a_{\text{opt}} = \omega \cdot K_1.$$

Současně pro obvodovou rychlost:

$$u = \omega \cdot r \text{ [11. id548]}$$

$$p_1 = \frac{\rho \cdot K_1^2}{2} \left(\frac{1}{r_{\min}^2} - \frac{1}{r^2} \right) + \rho \left[\omega \cdot K_1 + \frac{1}{2} \left(\frac{\omega \cdot K_1}{\omega \cdot r} \right)^2 \right]$$

$$p_1 = \frac{\rho}{2} \left(\frac{K_1}{r_{\min}} \right)^2 - \frac{\rho}{2} \left(\frac{K_1}{r} \right)^2 + \rho \cdot \omega \cdot K_1 + \frac{\rho}{2} \left(\frac{K_1}{r} \right)^2$$

$$p_1 = \frac{\rho}{2} \left(\frac{K_1}{r_{\min}} \right)^2 + \rho \cdot \omega \cdot K_1$$

$$p_1 = \frac{\rho}{2} \left(\frac{a_{\text{opt}}}{\omega \cdot r_{\min}} \right)^2 + \rho \cdot a_{\text{opt}} .$$

Tlak p_l je skutečně konstantní a je funkcí poloměru r_{\min} .

Současně tlak p_l lze vypočítat z rovnice (a):

$$\frac{p_1}{\rho} = \frac{p_{\text{ok}}}{\rho} + \frac{c_i^2}{2} - \frac{c_a^2}{2} = \frac{p_{\text{ok}}}{\rho} + \frac{c_i^2}{2} - \frac{4}{18} c_i^2 = \frac{p_{\text{ok}}}{\rho} + \frac{5}{18} c_i^2$$

$$p_1 = p_{\text{ok}} + \rho \frac{5}{18} c_i^2 .$$

Odtud lze odvodit minimální poloměr efektivní délky lopatky:

Odvození minimálního efektivního poloměru lopatky r_{\min}

Minimální poloměr, na kterém je teoreticky možné ještě zpracovat a_{opt} bude z rovnice pro tlak p_l :

$$p_1 = \frac{\rho}{2} \left(\frac{a_{\text{opt}}}{\omega \cdot r_{\min}} \right)^2 + \rho \cdot a_{\text{opt}}$$

$$2 \frac{p_1 - \rho \cdot a_{\text{opt}}}{\rho} = \left(\frac{a_{\text{opt}}}{\omega \cdot r_{\min}} \right)^2$$

$$r_{\min} = \frac{a_{\text{opt}}}{\omega \sqrt{2 \frac{p_1 - \rho \cdot a_{\text{opt}}}{\rho}}} .$$