

Tato Příloha **438** je součástí článku [36. Ztráty ve Stirlingových motorech](http://www.transformacni-technologie.cz/ztraty-ve-stirlingovych-motorech.html), <http://www.transformacni-technologie.cz/ztraty-ve-stirlingovych-motorech.html>.

Posunutí křivky tlaku v p-φ diagramu Stirlingova motoru o diferenci Δφ

$$\Delta\varphi = \varphi_{st} - \varphi^I$$

$$\varphi_{st} = ?$$
$$p_{st} = \frac{C_{int}}{V_{red}^n(\varphi_{st})} \quad [36. id437]$$

$$\frac{C_{int}}{p_{st}} = V_{red}^n(\varphi_{st}) \Rightarrow \varphi_{st}$$

$$\varphi^I = ?$$
$$p^I = \frac{C_{int}}{V_{red}^n(\varphi^I)} \quad [36. id437]$$

$$\frac{C_{int}}{p^I} = V_{red}^n(\varphi^I) \Rightarrow \varphi^I$$

$$p^I = ?$$
$$\frac{\Delta m}{m} = \frac{p^I - p_{st}}{p^I} = \mu'' \quad \text{z předpokladu (3)}$$

$$p^I = \frac{p_{st}}{1 - \mu''}$$