

Příloha 438 článku [36. Ztráty ve Stirlingových motorech](http://www.transformacni-technologie.cz/36.html),
<http://www.transformacni-technologie.cz/36.html>.

Posunutí křivky tlaku v p - φ diagramu Stirlingova motoru o diferenci $\Delta\varphi$

$$\Delta\varphi = \varphi_{st} - \varphi^l$$

$$\varphi_{st} = ?$$

$$p_{st} = \frac{C_{int}}{V_{red}^n(\varphi_{st})} \quad [36.437]$$

$$\frac{C_{int}}{p_{st}} = V_{red}^n(\varphi_{st}) \Rightarrow \varphi_{st}$$

$$\varphi^l = ?$$

$$p^l = \frac{C_{int}}{V_{red}^n(\varphi^l)} \quad [36.437]$$

$$\frac{C_{int}}{p^l} = V_{red}^n(\varphi^l) \Rightarrow \varphi^l$$

$$p^l = ?$$

$$\frac{\Delta m}{m} = \frac{p^l - p_{st}}{p^l} = \mu'' \text{ z předpokladu (3)}$$

$$p^l = \frac{p_{st}}{1 - \mu''}$$